



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van 50PLUS
de heer drs. A.M.B. van Est
de heer W. Bronckers

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake verkeerssituatie
rond kindcentrum Belfort
BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

DATUM
28 mei 2025
Verzonden: 03-06-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 4514

BIJLAGEN
-
ONZE REFERENTIE
2025.01610

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Van Est en Bronckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Waarom wachten op de afronding van een evaluatie als knelpunten zich nu reeds aandienen? Komende vanaf de Peymeestersdreef mag het verkeer niet links afslaan. Verkeer richting Daalhof moet rechtsaf en de rotonde rondrijden om vervolgens richting Daalhof te rijden. De K&R heeft als rijrichting Keurmeestersplein richting Voldersdreef. Vervolgens wordt het verkeer geacht daarentegen wél links af te slaan richting Daalhof. Hoe ziet het college dit?

Antwoord 1:

Het genoemde verbod op de Peymeestersdreef was al van kracht voordat de bouwwerkzaamheden begonnen en staat los van de ontwikkelingen op het Keurmeesterplein. Verkeer dat links af wilt slaan dient rekening te houden met verkeer op de Keurmeestersdreef in beide rijrichtingen. Verkeer dat rechts af slaat hoeft enkel rekening te houden met één rijrichting. De verkeersbeweging rechts kan sneller gemaakt worden waardoor de kans op een wachtrij kleiner is dan bij links afslaan. Het kruispunt Peymeestersdreef – Keurmeestersplein ligt vrij kort op de parkeerplaats voor de winkels. Om te voorkomen dat de wachtrij terugslaat tot op het parkeerterrein is links afslaan verboden. Hiermee wordt de uitstroom naar de Keurmeestersdreef bevorderd.

Op de Voldersdreef is het wel toegestaan om links af te slaan. De reden hiervoor is dat meer weglengte beschikbaar is waar een wachtrij kan staan zonder knelpunten te veroorzaken. Bij aanvang en einde van de schooltijden kan een wachtrij ontstaan in de Voldersdreef. Deze wachtrij is in mindere mate hinderlijk voor overig verkeer en ontstaat alleen kortstondig bij het halen en brengen van scholieren. Daarom wordt vooralsnog geen verbod ingesteld bij de Voldersdreef.

Wanneer in de toekomst, na afronding van de werkzaamheden, regelmatig een wachtrij ontstaat op de K&R en daarmee het functioneren van de K&R belemmert, dan kan alsnog overwogen worden om ook bij de Voldersdreef een verbod in te stellen voor het links afslaan. Nadat de werkzaamheden zijn afgerond wordt de verkeerssituatie geëvalueerd en bepaald of en in welke mate aanvullende maatregelen nodig zijn.

Schriftelijke vragen



DATUM
28 mei 2025

Vraag 2:

Bij antwoord 2 geeft u aan dat, in samenspraak met Mosa Lira, onderzocht zal gaan worden of een tijdelijke oplossing gevonden kan worden om het verkeer zo veel mogelijk te reguleren. Omwonenden verwachten van de gemeente Maastricht op zeer korte termijn een circulatieplan. Tijdens de bewonersbijeenkomst, in aanwezigheid van wethouder Bastiaens, hebben bewoners concreet aangegeven welke mogelijkheden op korte termijn ingevoerd kunnen worden. Heeft het college de suggesties in deze van omwonenden overwogen?

Antwoord 2:

De suggesties van omwonenden zijn meegenomen bij het opstellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen, voor zover deze bijdragen aan een veilige schoolomgeving. Op korte termijn worden omwonenden geïnformeerd over de tijdelijke variant.

Vraag 3:

De Nieuwe Ster schrijft over: "Participatie versus verwachtingen". Uw college zegt zelf: Participatie is meedenken, meepraten en meedoen. De omwonenden Kennedyschool Belfort hebben dit gedaan op 12 maart 2025. De Nieuwe Ster schrijft: "Nu lijkt het erop dat de gemeente alles voor zich uit schuift en zonder onderbouwing spreekt over "verwachtingen" die hun beleid ondersteunt". Is het college bereid op korte termijn concrete invulling te geven aan dit "meedenken, meepraten, meedoen"?

Antwoord 3:

In Maastricht worden drie verschillende vormen van participatie toegepast:

- MEEpraten
- SAMENwerken
- MEEbeslissen

Tijdens de bewonersavond van 12 maart 2025 waren omwonenden in de gelegenheid om mee te praten en hun meningen en ideeën te bespreken met de gemeente. De opmerkingen en suggesties zijn, voor zo ver mogelijk, meegenomen in de plannen.

De situatie op het Keurmeesterplein is complex en kent meerdere uitdagingen, o.a. de stikstofproblematiek en netcongestie. De planning is uitgelopen vanwege een aantal tegenvallers, welke voor een groot deel buiten de controle van de gemeente liggen.

De gemeente streeft naar een veilige schoolomgeving zowel in de tijdelijke als de definitieve situatie, met de middelen die tot onze beschikking staan. De tekst van de Nieuwe Ster: "Nu lijkt het erop dat de gemeente alles voor zich uit schuift en zonder onderbouwing spreekt over verwachtingen die hun beleid ondersteunt", kunnen we niet plaatsen.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality